



●V-Strom650XT ABS ●V-Strom650 ABS

V-Strom 650XT ABS₁₁

V-Strom 650 ABS₁₁



2024.2

受け継がれる血統

都会を離れ、峠を越え、様々な境界を超える。新たな冒険心が湧いてくる。スズキ初のスポーツアドベンチャーツアラー DR-BIGから脈々と受け継がれる血統。スズキ伝統のスタイリングイメージを継承し、さらに進化を遂げた。



Photo : DR-Z

V-Strom 650

Solid & Smart

デザインコンセプトは「Solid & Smart」。硬質でカタマリ感のある力強さを持ちながら、都市の景観にもなじむシンプルかつ、タフでスタイリッシュなデザインを表現。V-Stromシリーズとしてスタイリングイメージを共通化することで、V-Stromブランドを一元化。スズキ伝統のスタイリングイメージを継承した車両先端からタンク上部まで切れ目なくつながるシャープなラインは、DR-BIGのDNAをより具体的に表現。スズキのアドベンチャーモデルとしてのアイデンティティと伝統をライダーに感じさせるデザインとなった。



ヘッドライト・テールライト

上下2灯式となったヘッドライトは、軽量・コンパクトでスタイリングのスリム化に貢献しながらも、これまでの左右2灯式と同等の明るさを確保している。また、ハイビーム点灯時にはロービームも同時点灯するため、幅広い配光特性を誇る。テールライトはLEDタイプを採用。

スリムなフューエルタンク

高い燃費性能と合わせて長い航続距離を実現する容量20Lのフューエルタンクは、ニーグリップ部をスリムな形状とした。サイドカバーの形状もスリムにすることで、足つき性を向上させている。

ウインドスクリーン

ウインドスクリーンは上半身への風の巻き込みを低減するなど、ライダーに当たる風をコントロール。走行風が当たる部分と当たらない部分の境界線をぼかすことでライダーに適度な風を当て、結果としてライダーは自然な走行風を感じることができる。また、姿勢変化もしやすく快適性を向上させている。さらに、4本のボルトによる上下3段階の調整が可能。



快適なシート

走行時の着座部分は十分な面積を確保し、長距離ライディングも快適にこなせる。停車時に足を降ろす部分はスリムな形状とし、スリムになったサイドカバーとともに良好な足つき性を確保。また、パッセンジャーにも広い座面を確保し、タンデムライディングにおいても、パッセンジャーの快適性に貢献する。



ホイール・サスペンション

V-Strom 650 ABSは10本スポークの軽量キャストホイール。V-Strom 650XT ABSはワイヤースポークホイールを採用。ホイールサイズは、フロント19インチ、リア17インチを採用。安定感と俊敏性を両立したハンドリングを実現する。正立式フロントフォークは、快適な長距離走行からワインディングのスポーティな走りにも対応する。剛性感とスムーズな作動フィーリングを両立したリヤサスペンションは、路面追従性の高いリンク式モノショックを採用。無段階調整の伸び側ダンピングアジャスターを装備。さらに、パッセンジャー乗車時や大きな荷物の積載時にスプリングプリロードを最適にする工具不要の油圧式プリロードアジャスターを装備。



V-Strom 650XT ABSの標準装備

V-Strom 650XT ABSには、アドベンチャーイメージを高めるエンジンアンダーカウルと手元への風を防ぎ、雨の中や冬季は特に高い快適性を提供してくれるナックルカバーを標準装備。ホイールは、チュープレスタイプのワイヤースポークホイールを採用。しなやかな乗り心地と軽快なハンドリングを両立している。また、車体色チャンピオンイエローNo.2 (YU1)、グラススパークルブラック (YVB) にはゴールドアルマイトのリムを採用。ブリリアントホワイト/パールビガーブルー (JWN) にはブルーアルマイトのリムを採用。

●全てのイメージPhoto : V-Strom 650XT ABS

求めるパワーが、そこにある

目的地は1つでも、ルートは無数。

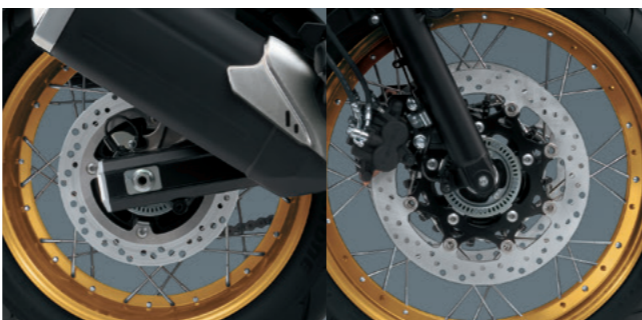
乗るたびに、走るほどに、

スポーツアドベンチャーツアラーと呼ぶに相応しいパフォーマンスがそこにある。



アルミ製ダイヤモンドフレーム

アルミ製ダイヤモンドフレームとスイングアームを採用。軽量でありながら高い剛性を確保し、スムーズでパワフルなエンジンと合わせて、様々なシーンにおいて軽快なハンドリングと操縦安定性を提供する。



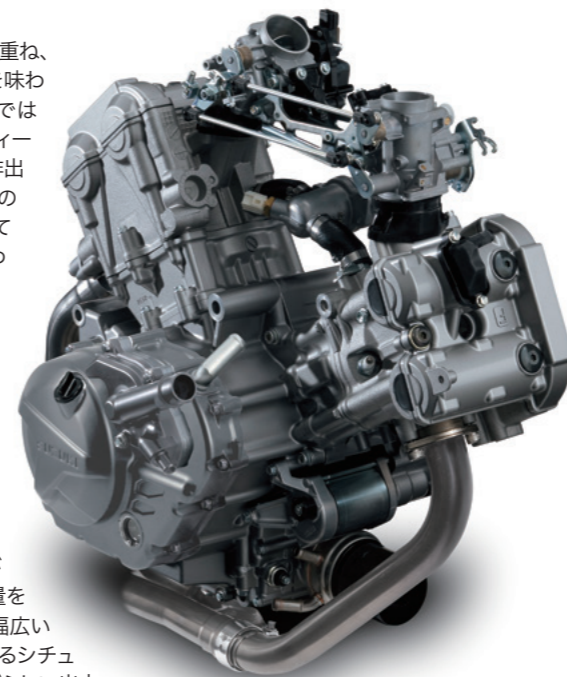
安定感のある制動力を生むABS

フロントブレーキキャリパーは、ピンスライド式の2ピストンキャリパーを採用。直径310mmフローティングマウント式フロントダブルディスク、直径260mmリヤディスクブレーキと共に、スムーズなブレーキ操作性と制動力を発揮する。ABSは前・後輪に取り付けられたホイールスピードセンサーにより各車輪速度を検知し、ブレーキの効きを自動的にコントロールして車輪のロックを一定の範囲内で防ぐ機構である。車体速度に対して車輪速度が落ちた状態を検知すると、ABSユニットでブレーキ圧の保持と減圧を自動的に繰り返し車輪のロックを回避する。

●ABSは制動距離を短くするためのシステムではありません。また、コーナリング中のブレーキングによる車輪の横滑りはコントロールすることができません。ABSを過信せずに安全運転を心がけてください。

洗練されたVツインパフォーマンス

645cm³のDOHC90°Vツインエンジンは、熟成を重ね、さらに洗練された。低回転域では独特の鼓動感を味わえると共にトルクフルで扱いやすく、中回転域では力強く立ち上がり、高回転域では伸びやかなフィーリングを兼ね備える。平成32年(令和2年)国内排出ガス規制に対応しながら、レジンコートピストンの採用など幅広い回転域での出力向上を実現している。スポーツアドベンチャーツアラーにふさわしいエンジン特性を確保しつつ高い燃費性能も実現。大容量20Lフューエルタンクと合わせ長い航続距離を誇り、長距離ツーリングでは給油のストレスを減らしライダーをサポートする。洗練されたVツインユニットは、V-Strom650シリーズの魅力さをさらに高める。



出力特性

スポーツアドベンチャーツアラーとしてのパワーユニットは、幅広い回転域での豊かなトルクが求められる。エキゾーストカムシャフトのリフト量を増やし、各種セッティングを変更することにより幅広い回転域でトルクとパワーが向上している。あらゆるシチュエーションで扱いやすく、V-Strom650シリーズらしい出力特性としながら、更に魅力的なエンジンに仕上がっている。

SDTVフューエルインジェクションシステム

スズキ独自のスロットルボディあたり2枚のバタフライバルブを備えたSDTV (Suzuki Dual Throttle Valve) フューエルインジェクションシステムを採用。10ホールフューエルインジェクターが燃焼効率を最適化、スムーズな出力特性と低燃費に貢献。また、直径39mmアイドルスピードコントロール(TI-ISC: Throttle body Integrated Idle Speed Control)内蔵スロットルボディを採用。スムーズなエンジン始動と安定したアイドルリングを実現。



レジンコートピストン、L型ピストンリング

ピストンのスカート部にレジンコートを施し、シリンダーとピストンのフリクションを低減。ピストンリングはL型リングを採用。高い密閉性によりブローバイガスを低減。高い燃費性能と排出ガス低減に貢献している。



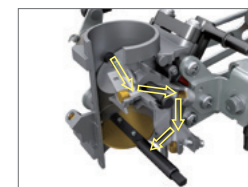
デュアルスパークテクノロジー

1気筒あたり2本のスパークプラグを持つ、スズキデュアルスパークテクノロジーを採用。スパークプラグは、高着火性ニッケルスパークプラグを採用し、高い燃焼効率により、スムーズな出力特性と高い燃費性能と、排出ガス低減に貢献している。



ローRPMアシスト

発進時や低回転走行時に、エンジン回転数、ギヤポジション、スロットル開度、クラッチスイッチの情報を用いて制御するローRPMアシスト機能を搭載。発進時のエンジン回転の落ち込みが緩和され、スムーズな発進を実現。また渋滞時の低速走行や、Uターンの際もエンジンの回転の落ち込みを感じにくく安心感が得られる。



スズキキースタートシステム

ワンタッチで始動が可能なスズキキースタートシステムを搭載。スターターボタンを押すと一定時間スターターモーターが回転。ECM (Engine Control Module) が始動状況を認識してスターターモーターを止める。



エキゾーストシステム

エキゾーストシステムは、ダウンタイプとすることで、低重心化とマスの集中化に貢献。平成32年(令和2年)国内排出ガス規制に対応。



旅が、始まる

いつものルート、週末のハイウェイ、峠のワインディング、タンデムツーリング、突然の雨。走りの醍醐味をひとつに凝縮したスポーツアドベンチャーツアラーが妥協ないこだわりを貫き、磨き上げられたクオリティと高いパフォーマンスで変化に満ちた日本の道を切り開く。世界の道を知るスポーツアドベンチャーツアラー、V-Strom650シリーズ。



●インジケータランプは撮影用に点灯させたものです。

豊富な情報量のインストルメントパネル

インストルメントパネルは、質感を向上させると共に豊富な機能を追加。左側にタコメーター(アナログ)、右側に輝度調整機能付大型液晶ディスプレイを配置し、スピードメーター、ギヤポジションインジケータ、オドメーター、ツイントリップメーター、瞬間燃費計、平均燃費計、航続可能距離計、電圧計、時計、トラクションコントロールシステム表示、水温計、外気温計、燃料計を表示する。バックライトには、視認性の高いホワイトカラーを採用。LEDインジケータにはターンシグナルインジケータ、フリーズインジケータ*、ハイビームインジケータ、ニュートラルインジケータ、エンジン警告灯、ABS警告灯、バッテリー充電異常警告灯、マスターウォーニングインジケータ、トラクションコントロールシステムインジケータ(TC)、及び水温&油圧警告灯を装備。多機能、コンパクトで視認性が高いインストルメントパネルとなっている。左ハンドルバースイッチで表示内容の変更が可能。トリップメーターのリセット機能も備える。メーターパネル下に便利な12VのDCソケットを標準装備。

*フリーズインジケータは、外気温が3℃以下で点灯。5℃を上回ると消灯。



●写真の小物は撮影用に用意したものです。



電圧計



航続可能距離計



平均燃費計、瞬間燃費計



温度計、時計、トラクションコントロール表示

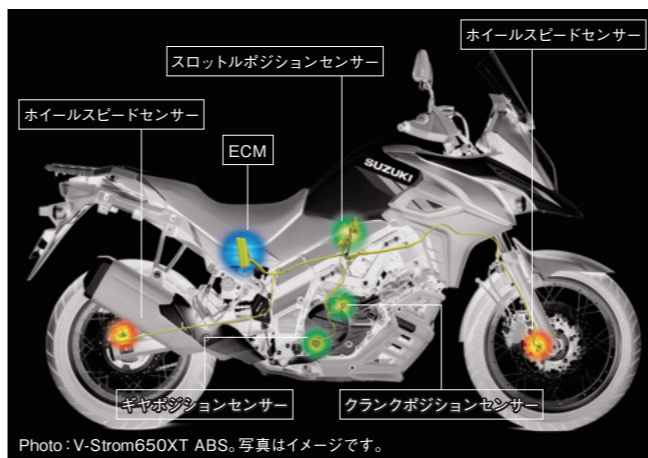


Photo: V-Strom650XT ABS. 写真はイメージです。

トラクションコントロールシステム

エンジン出力を効率よく路面に伝えることが可能になり、より快適なライディングを楽しむことができるトラクションコントロールシステムを搭載。前後輪の速度センサー、スロットルポジションセンサー、クランクポジションセンサーおよびギヤポジションセンサーの情報により、リヤタイヤのホイールスピニングを検出した際、速やかにエンジン出力を低減するシステム。点火タイミングとセカンダリスロットルバルブの開度により出力を制御することでエンジン出力を自動的に制御する。「1」、「2」の2つのモードの中から好みのモードを選択することができ、オフにすることもできる。各モードは、感度レベルの違いで分けられている。モード1は、スポーツライディング向けで、システムによるサポートを最小限に抑えている。モード2は、悪条件下でのライディングに向いており、最大のトラクションコントロールを行う。モードは液晶メーターディスプレイで確認でき、モードセレクトスイッチは左ハンドルバーにあり、アクセル全閉時に操作が可能。

●トラクションコントロールシステムは、あらゆる条件下で後輪のスリップ(スピン)を完全に制御したり転倒を防止したりするものではありません。



モード	TCモード表示	感度レベル	路面状況
OFF	TC OFF	-	-
1	TC 1	低	スポーツライディング、良好な路面状況
2	TC 2	高	濡れた路面、冬の冷えた路面

●全てのイメージPhoto: V-Strom650XT ABS



●掲載のV-Strom650XT ABSの写真は、アクセサリ(別売り)装着車です。
 [35L樹脂トップケース、35Lトップケースアダプター(35L樹脂トップケース用)、トップケースバックレスト(35L)、樹脂サイドケースセット、サイドケースブラケット(樹脂サイドケース用)、ツーリングスクリーン、アクセサリバー、LEDフォグランプセット、アルミチェーンケース、センタースタンド]

V-Strom 650XT ABS

メーカー希望小売価格(消費税10%込み)

¥1,001,000 (消費税抜き¥910,000)



チャンピオンイエロー No.2 (YU1)



ブリリアントホワイト/パールビガーブルー (JWN)



グラススパークルブラック (YVB)

V-Strom 650 ABS

メーカー希望小売価格(消費税10%込み)

¥957,000 (消費税抜き¥870,000)



パールビガーブルー (YKY)



グラススパークルブラック (YVB)

■メーカー希望小売価格には、保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。 ■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。 ■メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

V-Strom650/XT ABS SPECIFICATIONS (主要諸元)^{*1}

[]内はV-Strom650 ABS

型 式	8BL-C733M	
全 長 / 全 幅 / 全 高	2,275mm / 910[835]mm / 1,405mm	
軸 間 距 離 / 最 低 地 上 高	1,560mm / 170mm	
シ ー ト 高	835mm	
装 備 重 量 ^{*2}	215[212]kg	
燃料消費率 ^{*3}	国土交通省届出値:定地燃費値 ^{*4}	34km/L(60km/h) 2名乗車時
	WMTCモード値 ^{*5}	23.6km/L(クラス3、サブクラス3-2) 1名乗車時
最 小 回 転 半 径	2.7m	
エ ン ジ ン 型 式 / 弁 方 式	P515・水冷・4サイクル・90°Vツイン / DOHC・4バルブ	
総 排 気 量	645cm ³	
内 径 × 行 程 / 圧 縮 比	81.0mm × 62.6mm / 11.2:1	
最 高 出 力 ^{*6}	51kW(69PS) / 8,800rpm	
最 大 ト ル ク ^{*6}	61N・m(6.2kgf・m) / 6,300rpm	

燃 料 供 給 装 置	フューエルインジェクションシステム	
始 動 方 式 / 点 火 方 式	セルフ式 / フルトランジスタ式	
潤 滑 方 式 / 潤 滑 油 容 量	ウェットサンブ式 / 3.0L	
燃 料 タ ン ク 容 量	20L	
ク ラ ッ チ 形 式	湿式多板コイルスプリング	
変 速 機 形 式	常時噛合式6段リターン	
変 速 比	1速	2.461
	2速	1.777
	3速	1.380
	4速	1.125
	5速	0.961
	6速	0.851
減 速 比 (1 次 / 2 次)	2.088 / 3.133	
フ レ ー ム 形 式	ダイヤモンド	
キ ャ ス タ ー / ト レ ー ル	26° / 110mm	

ブ レ ー キ 形 式 (前 ・ 後)	油圧式ダブルディスク(ABS)・油圧式シングルディスク(ABS)	
タ イ ヤ サ イ ズ (前 ・ 後)	110/80R19 M/C 59V・150/70R17 M/C 69V	
舵 取 り 角 左 右	40°	
乗 車 定 員	2名	

平成32年(令和2年)国内排出ガス規制に対応

- ※1:主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書の数値です。(シート高を除く)
- ※2:整備重量は、燃料・潤滑油・冷却水・バッテリー液を含む総重量となります。
- ※3:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- ※4:定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- ※5:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
- ※6:エンジン出力表示は[PS/rpm]から[kW/rpm]へ、トルク表示は、[kgf・m/rpm]から[N・m/rpm]へ切り替わりました。()内は、旧単位での参考値です。
- 車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。
- 仕様および装備は予告なく変更する場合があります。
- 掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

みんなが走る道だから

SAFE & JOYFUL

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●法定速度を守りましょう。●ヘッドランプを昼間はロービーム点灯しましょう。●安全運行・遠征防止のため違法改造は行わないようにしましょう。●定められた点検整備をしましょう。●取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。

あなたの走り方で燃費は決まります。

- 発進は、ふんわりアクセルを心がけましょう。●加速・減速の少ない運転をしましょう。
- 減速・停止時は早めのアクセルオフをしましょう。●余裕をもってゆっくり走りましょう。
- タイヤを適正な空気圧にして走りましょう。

スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。 ※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。 ※廃棄二輪取扱店に車両をお持ちの場合、取集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問合せください。

●この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁じられています。



一般社団法人 自動車公正取引協議会・会員



スズキの二輪新車(競艇用車輪・電動アシスト自転車を除く)には、2年保証が適用されます。



●お買い求めは、確かな技術でお客様をしっかりとサポートする当店へ

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 ☎ 0120-402-253

受付時間/9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社: 〒432-8611 浜松市中央区高塚町300
2024年2月現在 24PB-FEB 99999-10106-325